

Αντιμετώπιση Προβλημάτων

Η αντλία φιλτραρίσματος δεν λειτουργεί!

Είναι ο χρονοδιακόπτης σωστά ρυθμισμένος ή δείχνει άλλη ώρα από την πραγματική; Ελέγξτε την ασφάλεια. Ελέγξτε τη συνδεσμολογία της αντλίας μήπως έχει αποσυνδεθεί κάποιο καλώδιο ή κάποια κλέμα. Ελέγξτε τη συνδεσμολογία στον πίνακα αυτοματισμού. Έχει τηρηθεί σωστά η διαδικασία προετοιμασίας για την εκκίνηση (π.χ. εξαέρωση, κλπ.); Είναι το φίλτρο καθαρό; Είναι η τουρμπίνα βρώμικη και «φρακαρισμένη»;

Ο προβολέας δεν λειτουργεί!

Ελέγξτε την ασφάλεια του μετασχηματιστή. Ελέγξτε τη λάμπα. Συνήθως μαυρίζει όταν καίγεται. Για να αλλάξετε λάμπα, ξεβιδώστε τον προβολέα περιστρέφοντας αργά & τραβώντας ελαφρά προς τα έξω. Η μέγιστη στροφή είναι 90° αφού το σύστημα είναι «μπαγιονέτ». Αντικαταστήστε τον, αφού αποσυνδέσετε τα καλώδια.

Το νερό δεν κυκλοφορεί σωστά!

Στις περισσότερες περιπτώσεις, αυτό οφείλεται σε φρακαρισμένο (βρώμικο) φίλτρο. Καθαρίστε το φίλτρο. Ελέγξτε την φτερωτή της αντλίας, μήπως έχει φύλλα δέντρων ή άλλα σκουπίδια.

Η αντλία κάνει έντονο ή ασυνήθιστο θόρυβο!

Ψάξτε για ξένα σώματα μέσα στην φτερωτή της αντλίας. Ελέγξτε την κατάσταση του ρουλεμάν.

Ρελέ διαφυγής!

Να ελέγχετε το «ρελέ διαφυγής – προστασίας», τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Βεβαιωθείτε ότι οι αντλίες έχουν νερό και ότι δεν λειτουργούν σε κενό, οπότε κινδυνεύουν να καούν. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του νερού είναι αρκετή για να λειτουργήσει η αντλία. Διατηρείστε στεγνό το χώρο των αντλιών. Για την επιθεώρηση της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης, χρησιμοποιείτε πάντοτε ηλεκτρολόγο.